



Land Rover Defender

Für Welten- bummлер und Waldarbeiter

Beschränkung aufs
Wesentliche: Das Plan-
verdeck ist im Preis ent-
halten, Frontreserverad
und Ansaugschnorchel
kosten Aufpreis



Der Defender 130 als Kastenwagen



Wer des öfteren großvolumiges und schweres Ladegut in unwegsame Gefilde transportieren muß, findet im Defender 130 Kastenwagen für rund 60000 Mark ein Ideales Gefährt, das zudem durch seine originelle Optik besticht. Der (natürlich) aus Aluminium gefertigte Koffer-Aufbau verfügt über ein Nutz-Volumen von 6,5 m³, erlaubt dank Front- und Heckfenster die Durchsicht per Innenspiegel und beeinträchtigt das unproblematische Fahrverhalten erstaunlich wenig. Die Innenmaße des Behälters betragen 240×180×157 cm, die Beladung erfolgt problemlos durch drei Türen: eine rechts (mit Klapp-Trittstufe), zwei hinten. Der Einzelkabliener-Innenraum ist für Fahrer über 1,80 Körpergröße jedoch eher unbequem, weil der Sitzverstellbereich zu knapp ist. Lampenbügel und Zusatzscheinwerfer sind übrigens Original-Land-Rover-Zubehör des Testwagen-Importeurs